



TOK-Fill PA

### Privalumai

- Vandeniui pralaidus - poringas asfaltas
- Naudojamas net esant temperatūrai iki -10 ° C (+14 ° F).
- Idealus remontuojant duobes
- Greitas reaktyvus kietėjimas
- Be tirpiklių
- Perdirbamas
- Aukštas stabilumas

## TOK®-Fill PA 0/8

"TOK®-Fill PA" yra remontinis asfaltas, naudojamas užpildyti duobes ir kitus nelygumus poringo asfalto paviršiuje.

### Aprašymas

"TOK®-Fill PA" yra reaktyvus, aukštos kokybės asfaltas, naudojamas remontuojant poringo asfalto pažeidimus.

Asfaltas susideda iš aukštos kokybės skaldos, grūdėtojo smulkinto smėlio ir specialaus bitumo.

Po panaudojimo asfaltas labai greitai išdžiūsta. Tai itin stabilus ir lengvai naudojamas mišinys.

### Naudojimas

TOK®-Fill PA gali būti naudojamas visur, kur reikalingas remontas porėto asfalto dangoje. Tai ypač tinka naudoti duobėms, pertvaroms bei gręžtinių skylių užpildymui.

"TOK®-Fill PA" gali būti įterptas į skirtingo storio sluoksnius ir atlaiko normalų eismo intensyvumą greitkeluose.

### Produkto savybės

Tech. duomenys	Vienetas
Grūdėlių dydis	0/8
Riškio kiekis	maždaug. 7 %
Tankis	maždaug. 2.1 g / cm <sup>3</sup>
Ertmės tūris	Priklausomai nuo slėgio laipsnio ir įrengimo storio (esant 25 mm storiui > 16%)
Maršalo parametrai	po 4 valandų (+23 ° C (+73.4 ° F) / 50% santykinė drėgmė) stabilumas 8 kN / srauto vertė 5,5 mm po 20 valandų (+23 ° C (+73.4 ° F) / 50% santykinė drėgmė) stabilumas 12.5 kN / srauto vertė 5,5 mm po 4 valandų (+ 60 ° C (+140 ° F) / santykinė drėgmė) stabilumas 6 kN / srauto vertė 3,6 mm

### Taikymas

#### Pagrindas

Paviršius, kuriuos reikia remontuoti, būtina išvalyti nuo dulkių ir kitų dalelių. Paviršius gali būti šiek tiek drėgnas. Siekiant geresnio sukibimo kontaktiniai paviršiai gali būti gruntuojami.

#### Apdorojimo sąlygos

Naudojimas yra įmanomas esant oro sąlygomis nuo -10 ° C iki +30 ° C (+14 ° F ir +86 ° F).

#### Įrengimo instrukcija

Asfaltą galima lengvai išpilti iš kibiro į įrengimo vietą. Siekiant optimalaus apdorojimo esant žemai temperatūrai, asfaltą reikia laikyti šiltesnėje aplinkoje iš anksto.

Nepartartina papildomai šildyti medžiagą, nes galima pakenkti rišamosioms medžiagoms. Asfaltas įrengiamas aukščiau paviršiaus lygio. Tada gerai **sudrėkinamas vandeniu**.

Vanduo reikalingas paspartinti kietėjimo reakciją. Iš anksto paklotas asfaltas sutankinimas naudojant volą ar vibro plokštę.

Maždaug po 2-4 valandų po įrengimo, eismas gali būti leidžiamas.

Esant labai žemai temperatūrai, medžiaga kietėja ilgiau.

Remontinę medžiagą rekomenduojama sutankinti sluoksniais iki 4cm, tam, kad geriau susitankintų visi duobės sluoksniai.

Minimalus sluoksnio storis 25 mm.

Vertikaliems frezuotiems kraštams, prieš taikant TOK®-Fill PA, rekomenduojame įrengti sandarinimo juostą, pvz. "TOK®-Band SK Drain".

### Tiekimo forma

Plastikiniuose kibiruose

		Nr.
TOK-Fill PA 0/8	25 kg viename kibire, 24 kibirai paletėje (600 kg / paletėje), granuliuojamas 0/8	100 71 057

### Laikymas

Sandarioje originalioje pakuotėje TOK®-Fill PA galima laikyti mažiausiai 9 mėnesius nuo pagaminimo datos.

Jei pakuotė jau buvo atidaryta, galiojimo laikas smarkiai sutrumpėja.

Ideali laikymo temperatūra yra apie. +15 ° C (+ 59 ° F) (sausai). Kibirų negalima laikyti ant tiesioginės saulės.

### Aplinka

TOK®-Fill PA yra be tirpiklių ir dėl savo sudėties ji yra visiškai perdirbama (asfalto perdirbimas).

Ryšklis netirpsta vandenyje, jo sudėtyje nėra akmens anglių, deguto ir nėra chlorintų angliavandenių.