

Remontinis mišinys – TOK-Rep

## Privalumai

- Greitas darbas ir medžiagos kietėjimas - greitai paleidžiamas eismas
- Geras atsparumas mechaninei trinčiai
- Geras sukibimas su asfalto danga
- Dėl medžiagos konsistencijos, porėto asfalto ertmės lieka atidarytos.
- Idealus pakuotės dydis - puikiai tinka smulkiems remonto darbams.

## TOK®-Rep

Naujoviškas dviejų komponentų šaltai naudojamas remontinis mišinys. Ypač tinka remontuoti paviršiaus pažeidimus. Poringojo ir įprasto asfalto dangose.

## Aprašymas / naudojimas

Įvairūs mechaninio pažeidimo atvejai atsiranda vėl ir vėl, ypač akytojo asfalto dangos vietose. Grioveliai dažnai atsiranda, kai sunkvežimiuose sugadinta padanga, o ratlankis traukia per asfaltą pilnu greičiu iki visiško sustojimo. Įbrėžimai gali būti iki 3 cm pločio ir 1-3 cm gylio.

Toks paviršiaus pažeidimas gali turėti neigiamos įtakos eismo saugumui ir taip pat tolesniam dangos stoviui. Neseniai sukurtas **TOK®-Rep** suteikia jums galimybę greitai ir saugiai pašalinti tokią žalą, kad būtų išvengta tolesnio paviršiaus kokybės praradimo. Naudojant porėtus asfalto paviršius, norint, kad vanduo nutekėtų, reikia išlaikyti pakankamą poringą dengiamojo sluoksnio plotą.

Jei paviršiaus pažeidimas yra pakankamai rimtas, kad būtų išvengta remonto, naudojant šį junginį, rekomenduojame išlyginti apgadintą plotą ir įdiegti naują dangą. Tinkamos bendros jungtys gali būti sukurtos naudojant mūsų specialią juostą **TOK®-Band SK Drain**.

## Produkto savybės (esant +23 ° C (+73.4 ° F))

Tech. duomenys	Vertė	Vienetas
Tankis (A + B, sukietėjusio)	kg / l	maždaug. 1.45
Spalva	-	Juoda
Maišymo santykis (A: B, dalimis pagal svorį)	-	4:1
Darbo laikas	minutės	nuo 4 iki 6

## Taikymas

### Sugadinto ploto paruošimas:

Kontaktiniai paviršiai turi būti švarūs ir sausi. Atskiriančias daleles reikia pašalinti. Pažeistos teritorijos (estetinėmis priežastimis) gali būti užmaskuotos juostelėmis šonuose.

### Junginio apdorėjimas:

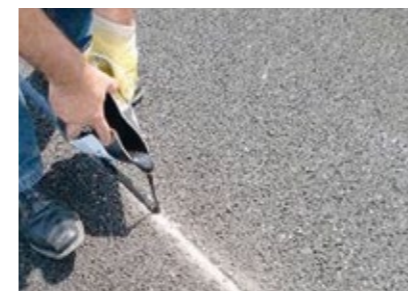
Komponentai A ir B maišomi kartu su maišymo įrankiu (pvz., Gręžtuvu su "Collomix WK70" maišymo priedu) 1-2 minutes, esant maks. 500 aps./min.

A komponentą pirmiausia reikia maišyti atskirai. Talpos (A + B) jau patiekiamos reikiamu maišymo santykiu.

Asfalto paviršiaus temperatūra turi būti bent +5 ° C ir ne daugiau kaip maks. +40 ° C (+4 ° F iki +104 ° F).

Bet kokie kylantys oro burbuliukai turi būti pašalinti (pvz., teptuku arba trumpai šildant ugnimi, naudojant dujinį degiklį), kol junginys sustiprės.

Norint pasiekti pakankamą paviršiaus sukibimą, būtina apibarstyti smėliu. Dėl to mes rekomenduojame smėlį su PAV reikšme (poliruoto akmens vertė) nuo 40 iki 60, grūdelių dydis maždaug. 0/5. Labai svarbu, kad smėlis būtų sausas, kai jis bus naudojamas.



Po to, kai medžiaga buvo panaudota, priklausomai nuo oro, 10-20 minučių po darbo pabaigos, esant +23 ° C (+73.4 ° F), saugoti nuo drėgmės.

Remontuojamo ploto užmaskuoti kraštai turi būti pašalinti iš karto po liejimo ir smėlio pabarstymo.

Apytiksliai praėjus 60 minučių po darbo, kai temperatūra yra +23 ° C (+73.4 ° F), junginys yra sukietėjęs, taigi paprastai eismas gali būti paleistas.

Po maždaug 24 valandų, esant +23 ° C temperatūrai (+73,4 ° F), mišinys visiškai sukietėja. Darbo laikas ir kietėjimo laikas priklauso nuo temperatūros. Jie sutrumpėja esant aukštesnei temperatūrai ir pailgėja žemesnėje temperatūroje.

### Įrankių valymas:

Įrankius ir perdirbimo įrangą galima valyti naudojant acetoną. Jau sukietėjusią medžiagą galima pašalinti mechaniškai.

## Tiekimo forma

**TOK®-Rep** tiekiamas kaip rinkinys, kuriame yra A ir B komponentai.

Sudedamųjų dalių turinys A ir B atitinka atitinkamą maišymo santykį.

Yra 48 rinkiniai (lygu 96 litram), pakuojami ant vienos paletės.

Pavadinimas	Dydis	Nr.
TOK®-Rep	2.0 l (A+B komponentai)	96l paletėje 102 02 739

## Laikymas

**TOK®-Rep** privalo būti sandariai uždarytas originaliose talpyklose. Taip pat saugomas nuo

tiesioginių saulės spindulių, karščio ir šalčio.

Tokiomis sąlygomis **TOK®-Rep** gali būti laikomas mažiausiai 12 mėnesių.