Sandūrų hermetizavimas asfalto dangoje

Sandūrų hermetizavimas asfalto dangoje dažnai yra nepakankamai įvertinama svarba šio darbo etapo. Jeigu tai neatliekama, arba naudojamos netinkamos medžiagos, tai gali sukelti didelę žalą kelių dangoms. Siūlų apdorojimas išsamiai aprašytas taikomose direktyvose, tikslūs apibrėžimai yra ZTV Asphalt-StB ir ZTV Fug-StB. Sandūros formuojamos tarp asfalto sluoksnių su panašiomis savybėmis. Sujungimai susideda iš asfalto sluoksnių su skirtingomis savybėmis, pvz., įrengiant siūlę "karštas prie šalto" yra du variantai:

- **Karštas įrengimas:** darbas su karštai apdorojamais hermetikais
- **Šaltas įrengimas:** darbas su šaltai apdorojamais hermetikais

Pavyzdžiui, bitumai B 160/220 purškiami ant kraštų. "Šaltasis" variantas yra tokių bituminių medžiagų kaip **TOK®-Plast**. Naudojamas mechaniškai įrenginiu **PLASTOMAT®** arba rankiniu būdu naudojant teptuką. **TOK®-Plast** atitinka visus norminius reikalavimus, rezultatai buvo patvirtinti Landesgewerbeanstalt Bayern (LGA) bandymų sertifikate.

Šaltojai apdorojamo hermetiko naudojimas suteikia labai didelių privalumų:

- Nereikia ypatingų įrengimų darbui. (Pvz.: šildymo katilo)
- Darbas su **PLASTOMAT®** Įrenginys gali būti greitai pritaikytas įvairiems sluoksnių storiams ir skirtingiems kraštų aukščiams, kas žymiai pagreitina ir palengvina darbą.
- Hermetikas yra pakankamai stabilus, o tai reiškia kad galima dirbti su pertraukomis.

Purškiant jungties kraštą karštu hermetiku, negalima garantuoti, kad junginys bus paskirstytas tolygiai. Be to, mišinys yra nestabilus, gali nubėgti nuo krašto ir suformuoti nutekėjimus ten kur jų nereikia.

PLASTOMAT®

Sistema, skirta asfalto paviršiaus sluoksnių siūlių paruošimui.

Eismo saugumas ir važiavimo komfortas

Nepriekaištingai įrengtos asfalto paviršių siūlės yra absoliučiai būtinos kelio patvarumui, eismo saugumui ir važiavimo komfortui išsaugoti. Sandūrų įrengimas su "TOK®-Plast" atitinka "ZTV Asphalt-StB" reikalavimus.

TOK®-Plast taip pat turi puikų stabilumą kartu su kitomis išskirtinėmis savybėmis.

Praktikoje pritaikyta įranga

"PLASTOMAT®" asortimentas suteikia jums tinkamą įrangą TOK®-Plast technologijai kelių tiesimo procese. Savaeigis PLASTOMAT® įrengimas turi keturtaktį benzininį variklį su pavara kas suteikia paprastą ir tolygų darbą.

TOK®-Plast tiekiamas siurbliu į paskirstymo antgalį per žarną. Čia siūlės krašto danga užpildoma tinkamu aukščiu ir storiu.

PLASTOMAT® yra specialiai suprojektuotas įrengimas **TOK®-Plast** produktui.

Rekomenduojame nenaudoti kitų šaltų junginių, esančių rinkoje su **PLASTOMAT®**. Priešingu atveju negarantuojame dėl įrangos žalos ar netinkamai atliktų statybų rezultatų.

PLASTOMAT® modeliai

Standard

Idealus visų statybvietės sąlygų derinys.

Mini

Manevringas įtaisas nedideliems statybos darbams.

Modelis	Nr.
PLASTOMAT® Standard	101 17 434
PLASTOMAT® Mini	101 18 491

TOK®-Plast

TOK®-Plast yra tirpiklio pagrindu, sintetiniu pluoštu sustiprintas hermetikas, pagamintas iš polimerais pagerinto bitumo.

Specialūs užpildai leidžia pasiekti puikų medžiagos stabilumą po panaudojimo.

TOK®-Plast junginys atitinka taisykles, reglamentuojančias bituminių paviršiaus siūlių sujungimą tarpusavyje (taip pat žr. "ZTV Asphalt-StB").